

Fermeture de la RD 531 entre Engins et Lans-en-Vercors

Compte rendu de la réunion publique du 24/03/17 – Engins

Cette réunion a été organisée à l'initiative de plusieurs parents d'élèves enginois (contact : rd531engins@gmail.com), suite à l'annonce de la fermeture de la route en septembre/octobre pour effectuer des travaux de sécurisation. Une centaine de personnes étaient présentes. Ce compte rendu relate les principaux points abordés.

Objectifs de la réunion :

- Recueillir des informations officielles sur ce chantier.
- Recenser le nombre de personnes impactées.
- Faire entendre les inquiétudes et être associés aux solutions alternatives.

Élus invités présents :

- Mr Bernard PERAZIO, vice-président du conseil départemental chargé des routes.
- Mme Chantal CARLIOZ, conseillère départementale du canton Fontaine-Vercors et maire de Villard-de-Lans.
- Mr Jacques MONTEL, maire d'Engins.

Étaient également présents :

- Mr Guy CHARRON, 1er adjoint de Lans-en-Vercors.
- Mr Franck GIRARD-CARRABIN, président de la CCMV et maire de Saint-Nizier-du-Moucherotte.
- Plusieurs conseillers municipaux d'Engins.
- Le Dauphiné Libéré.

> Cyril Lecampion, porte-parole des parents d'élèves, introduit la soirée. Il souligne que cette information a été apprise par hasard lors du conseil municipal d'Engins du 27 février 2017. Tout en précisant qu'il ne s'agit pas de s'opposer à la réalisation de ces travaux, il fait part des inquiétudes et du besoin d'information sur les solutions envisagées pour remédier aux problèmes de circulation, notamment pour les collégiens et les lycéens enginois scolarisés à Villard-de-Lans (39 enfants cette année). Beaucoup d'autres personnes sont concernées : personnel de l'école d'Engins, habitants bénéficiant de soins à domicile, autres usagers, etc.

> B. Perazio expose le contexte dans lequel ce chantier va se dérouler :

- Pour le Département, ce chantier s'inscrit dans un vaste programme de sécurisation des routes contre les accidents géologiques. L'objectif est de traiter les secteurs sensibles avant l'accident.
- Cette réunion perturbe le calendrier initialement prévu et validé lors du comité de suivi du 9 février 2017. Il était alors prévu de faire une information publique autour du 15 mai 2017 (travaux, calendrier et mesures d'accompagnement).
- Le comité de suivi, piloté par le Département, réunit les élus des communes concernées, les chambres consulaires, les représentants d'usagers, etc. Le 9 février 2017, il a entériné (vote à l'unanimité) l'organisation du chantier en septembre/octobre (6 semaines de travaux, avec une fermeture totale de la circulation en septembre et une ouverture matin et soir en octobre).
- L'entreprise retenue travaille actuellement sur une autre méthodologie de travaux, qui permettrait d'ouvrir la route le matin et, éventuellement, le soir.
- Deux pistes sont aussi à l'étude par le département : l'ouverture d'une voie de secours de l'autre côté du Furon (permettant de shunter un tronçon seulement du chantier) et l'aménagement/sécurisation du chemin des Ayettes, qui part du barrage d'Engins pour rejoindre Saint-Nizier, pour assurer le transport des collégiens/lycéens par minibus. L'accès de ces deux pistes serait strictement réglementé (secours, personnel soignant, etc.).
- Il n'y aura aucune barrière financière pour le Département.

> Un technicien du département fait une présentation du chantier (diaporama) :

- Les premières réflexions sur ces falaises remontent à 2012 (diagnostic). Le projet de travaux a été élaboré en 2014.
- Le secteur retenu pour le chantier s'étend sur une longueur de 1,9 km et nécessite 11 semaines de travaux, à répartir sur deux années (2017 et 2018). Coût global : 1,2 M€.
- Depuis 10 ans, aucun événement significatif (chute de gros blocs, etc.) n'a été enregistré sur ce secteur. Pas de mesure d'activité, ce qui ne veut pas dire qu'il n'y a pas d'aléas.

> C. Carliz :

- Le Département prévoit de mettre en place un dispositif d'information conséquent. Elle souhaite que des

groupes de travail se mettent en place rapidement pour lister les interrogations et pouvoir y répondre de manière pragmatique. Des réunions publiques seront organisées dans d'autres communes du Plateau.
- Elle souhaite qu'une concertation se mette en place pour construire ensemble des solutions, au plus près des attentes et des besoins.

> Intervention salle :

- Pourquoi les maires des communes ne sont-ils pas informés des interventions du Département ?

B. Perazio : Nous sommes aux affaires depuis deux ans seulement. Les comités de suivi pour ce type de travaux se réunissent deux fois par an. Les maires et les représentants des usagers y sont invités.

> Intervention salle :

- Pourquoi ne pas avoir prévu ce chantier pendant l'été ? La route de Saint-Nizier permet l'accès des touristes sur le Plateau.

B. Perazio : Il y a 30 % de circulation en plus sur la RD 531 en août par rapport à septembre. On ne peut pas reporter ce trafic sur la route de Saint-Nizier. Le trafic normal de la RD 531 est de 6000 véhicules/j.

> Intervention salle :

- Même si le trafic est plus important pendant l'été, il est plus facilement absorbé, car il ne se concentre pas sur les deux pointes du matin et du soir, comme c'est le cas hors vacances scolaires. Depuis quand ce projet de travaux est-il à l'étude ?

B. Perazio : Ces travaux ont été arrêtés lors du comité de suivi du 9 février 2017. Leur engagement financier a été pris en décembre 2016, lorsque le Département a voté son budget 2017.

> Intervention salle :

Qui représentait les usagers enginois au comité de suivi du 9 février ?

B. Perazio : Vos élus.

> Intervention salle :

- Le chemin des Ayettes pose des problèmes de sécurité et ne permet pas les croisements. Pourquoi ne pas aménager une boucle en utilisant le chemin de la Madone (par les Merciers) dans un sens et la route des Ayettes dans l'autre ?

B. Perazio : Je ne connais pas ce chemin, mais c'est une idée à étudier.

J. Montel : Le chemin de la Madone n'est pas praticable (dessous, il y a une ligne 20 000 V, l'eau, etc.).

> Intervention salle :

- Qu'y a-t-il de prévu pour la ligne de bus 5100 ?

- B. Perazio : La piste de travail est de renforcer la ligne au départ de Lans pour passer par Saint-Nizier et de faire un départ de bus depuis Engins.

> Interventions salle :

- Surpris, alors que l'on parle de problèmes de finances publiques, de voir toutes ces solutions proposées...

- Crainte des Enginois de voir augmenter le temps de transport pour les enfants scolarisés à Villard.

- Organiser des créneaux d'ouverture matin et soir fera perdre du temps à l'entreprise.

- Pourquoi ce refus d'un chantier en août ?

- S. Falco (élu enginois) : J. Montel a listé tous les problèmes à résoudre. On va travailler avec le Département pour régler chaque problème. On va essayer d'ouvrir la route le matin et le soir. Pour le chantier 2018, on peut aussi l'organiser de mi-juin à mi-juillet.

- J. Montel : Rien n'est encore fixé aujourd'hui. La mairie va organiser un groupe de travail avec les habitants concernés pour travailler sur ces questions.

- B. Perazio : Les dates du chantier ne sont pas soumises à modification. Ce qui peut l'être, c'est l'ouverture de la circulation le matin et le soir, les horaires de ces ouvertures et les solutions à mettre en place en cas de fermeture.

- C. Carlioz : La position défendue et présentée ce soir a été prise à l'unanimité par tous les maires en comité de suivi. Il ne faut pas opposer les gens, mais trouver ensemble des solutions.

- F. Girard (président CCMV) : La fermeture de la route va poser des problèmes de circulation à Lans-en-Vercors. Il y a aussi des raisons économiques pour le choix d'une fermeture en septembre/octobre.