

Gorges du Furon : une semaine de fermeture complète en août

Exit l'hypothèse qui consistait à boucler durant six semaines, cet automne, l'accès aux gorges du Furon, entre Engins et Lans-en-Vercors. Des travaux de sécurisation sur les falaises surplombant la RD531, devaient en effet en bloquer l'accès du 4 septembre au 13 octobre.

C'est en tout cas ce qu'avait annoncé Bernard Perazio, vice-président au Département, chargé de la voirie, lors d'une réunion publique, pressé par les usagers de s'expliquer sur le déroulé des travaux. Il avait alors averti ne pas être en mesure de fournir avant mi-mai un mode opératoire précis, découlant de la feuille de route établie par l'entreprise intervenante, Hydrokarst. Il soulignait ne pas disposer encore d'autorisations permettant l'utilisation de chemins privés alentour, palliant la fermeture de la RD531.

Une semaine de fermeture complète au lieu de six

« À ce jour, en connaissance de cause, nous avons engagé une concertation entre élus du plateau et représentants des usagers, poursuit Bernard Perazio. Conscients du désagrément occasionné en cas de fermeture totale de la route, nous avons opté pour un scénario séquencé en trois phases, minimisant l'impact sur les habitants du Vercors. Il n'y aura qu'une seule semaine de fermeture totale au lieu des six annoncées, et ce, en dehors de la période scolaire. La seconde tranche des travaux se dérou-

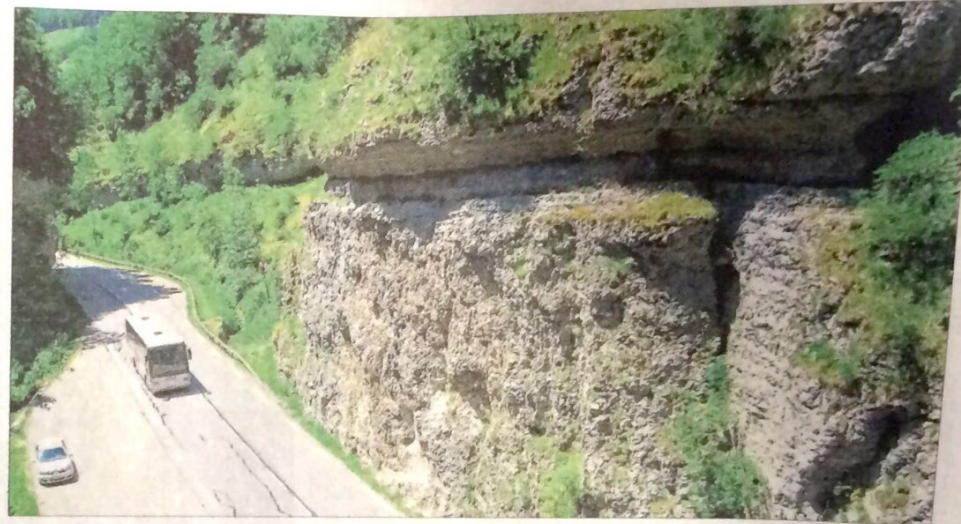
lera de fin août à début octobre 2018. « Sur le plan touristique, c'est acceptable, car nous sommes en fin de saison estivale », concède Chantal Carliz, maire de Villard-de-Lans et vice-présidente chargée du tourisme, de la montagne et des stations.

« Durant cette semaine "hermétique" du 21 août, à 9 h, au 26 août, à 17 h, nous procéderons à une purge intégrale de la falaise. Cinquante compagnons, spécialistes du travail en parois, conduiront des opérations de grande envergure, à la barre à mine et au dynamitage sur 1,9 km de falaise », ajoute-t-il.

Identifier les usagers prioritaires

Une réouverture se fera le dimanche 27 août, avant d'enchaîner sur la deuxième phase de trois semaines (du 28 août au 15 septembre) durant laquelle la route sera fermée de 9 h à 17 h (sauf pour les usagers habilités qui passeront avec leur propre véhicule), et ouverte normalement chaque week-end. Enfin, durant la dernière phase, du 18 au 29 septembre, l'accès se fera en alternat, feux ou vigie manuelle, avec accès libre le week-end.

« Nous avons placé sous l'autorité du maire d'Engins, l'établissement d'une liste des usagers prioritaires (scolaires, médecins, urgences, soignants, agriculteurs...) pour lesquels l'accès sera maintenu même pendant les 7 jours de fermeture totale. Le Départe-



La semaine de fermeture totale de la route d'Engins pour sécuriser la falaise sera moins contraignante que prévu pour les usagers du Vercors, car finalement planifiée en dehors des périodes scolaires. Photo CD Isère

ment mettra en place des taxis 4X4 qui effectueront, sur chemins sécurisés, le transport des personnes habilitées, entre Engins et le Mémorial de Saint-Nizier », précise Bernard Perazio.

« Ce nouveau calendrier répond au fonctionnement d'une montagne habitée, dans laquelle on travaille et on séjourne », ponctue Chantal Carliz. Reste, dès ce soir, lors de la réunion publique, à le mettre à l'épreuve des usagers.

Anne-Laure BISTON

Quatre réunions publiques (à 20 h) : le 11 mai, à Engins, le 16 mai, à Lans-en-Vercors, le 17 mai, à Autrans-Méaudre-en-Vercors, le 19 mai, à Villard-de-Lans. www.isere.fr/les-projets-routiers/gorges-du-furon

Se raccrocher à la ViaVercors

Deux routes forestières (l'une située en rive droite des gorges du Furon et l'autre dite des "Ayettes", allant du barrage EDF d'Engins au Mémorial de Saint-Nizier) vont être recalibrées par le Département pour contourner la zone de travaux sur la route d'Engins. Ces aménagements ouvrent de nouvelles perspectives touristiques pour ce village de 500 habitants. « Avec l'accord des propriétaires fonciers et l'aide de l'ASA (Association syndicale autorisée), nous souhaitons profiter de ce cas de "force majeure" pour actionner un levier de développement touristique. Ces deux routes deviendront

des variantes de la ViaVercors, raccrochant Engins à Lans-en-Vercors et à Saint-Nizier par un sentier de balade », explique Chantal Carliz.

D'autre part, une négociation est en cours pour aménager un parking sur une parcelle située entre le Furon et la RD531. « L'été, c'est une zone de baignade très fréquentée à sécuriser. La Communauté de communes du massif du Vercors (CCMV) doit s'emparer de ce dossier pour qu'au-delà du chantier des gorges, ce faisceau de routes pérennise le développement touristique de cette partie du Vercors. »

A-L.B.